

KLIMASCHUTZ AUSBREMSEN? **ROTE KLIMAKARTE**



Bundestagswahl ist Klimawahl: Wer bremst, verliert ... meine Stimme

**Wir zeigen allen die Rote Klimakarte,
die beim Klimaschutz bremsen - damit
Deutschland Klimaweltmeister wird.**



Unterstützt von:



**Der
Jugendrat**



WWW.ROTEKLIMAKARTE.DE

Steckbrief: Steffen Bilger

Parteizugehörigkeit:	CDU
Nr./ Wahlkreis:	265, Ludwigsburg
Wahlkreisbüro:	Steffen Bilger Wahlkreisbüro Ludwigsdorf, Uhlandstraße 21, 71638 Ludwigsburg
Kandidatur für Bundestag:	Direktkandidat, Landeslistenplatz 4
klimarelevanter Themenbereich:	Verkehr
aktuelle Funktionen:	Parlamentarischer Staatssekretär beim Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur, Koordinator der Bundesregierung für Güterverkehr und Logistik
zweifelhafte Mitgliedschaften/ Verbindungen zu klimaschädlichen Lobbygruppen/ Industrien, Nebeneinkünfte:	Der Bezirksverband Bilgers beschloss Anträge, die darauf zielten, der Deutschen Umwelthilfe (DUH) die Gemeinnützigkeit abzuerkennen und ihr die Möglichkeit der Verbandsklage zu nehmen. Die Anträge wurden vom CDU-Parteitag angenommen. Matthias Wissmann, Ehrenvorsitzender des von Bilger geführten Bezirksverbandes lobbte für die Automobilindustrie gegen strengere CO ₂ -Emissionsziele, unterzeichnete Energiepolitischen Appell: Lobbyinitiative der vier großen Stromkonzerne, um die Laufzeitverlängerung deutscher Kernkraftwerke voranzubringen
Verwicklung in Skandale und sonstige Kritikpunkte:	Zu Geheimtreffen von BM Scheuer mit Mautbetreibern während des milliardenschweren Vergabeverfahrens erklärt Bilger: „Zu diesem Gespräch gibt es weder vorbereitende, noch nachbereitende Vermerke.“ Da die Gespräche „so angelegt waren, dass sie nur dem Austausch über die Sachstände dienen sollten und sich daraus keine neuen Aufträge oder Entscheidungen entwickelten, wurde von einer Protokollierung oder allgemeinen Aufzeichnungen abgesehen“.
öffentliche Statements und Zitate:	Twitter, 16.03.2021: Zahlen des @Umweltbundesamt belegen, dass wir die Klimaziele 2020 insgesamt und im Verkehrssektor (-11,4%) mehr als erreicht haben. Das liegt auch an Corona, aber v.a. an unseren zahlreichen Maßnahmen für Klimaschutz im Verkehr. Dazu braucht es weder Fahrverbote noch Tempolimit.“ Belege bleibt Bilger schuldig, Prof. Hans-Martin Henning, Vorsitzender des Expertenrats für Klimafragen: "Wir haben in unserer Analyse gezeigt, dass das Gros des Rückgangs auf die Sondereffekte im Jahr 2020 zurückzuführen ist"

Bildnachweis:

Von © Raimond Spekking / CC BY-SA 4.0 (via Wikimedia Commons), CC BY-SA 4.0,
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=71478873>